

Raportul anual
privind rezultatele activității economico-financiare
ale Î.S.”Portul Fluvial Ungheni”
pentru anul 2024

I. Informații generale

Î.S. „Portul Fluvial Ungheni” a fost creată prin Hotărârea Consiliului Miniștrilor al RSSM nr.229 din 03.07.1968 și este succesorul de drept al ÎS ”Portul Maritim Comercial Giurgiulești”, ca urmare a reorganizării prin absorbție în baza ordinului nr.122 din 13.06.2007 al Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor. Întreprinderea este înregistrată în Registrul de Stat cu numărul de identificare (IDNO) 1003609014156, sediul or. Ungheni, str. Lacului, nr.1

Activitatea Î.S.”Portul Fluvial Ungheni” se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr.246 din 23.11.2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, Legea nr.845-XII din 3 ianuarie 1992 cu privire la antreprenariat și întreprinderi, Legea contabilității și raportării financiare nr.287 din 15.12.2017, Legea nr.176 din 12.07.2013 privind transportul naval intern al RM, Codul Muncii nr.154 din 28.03.2003, Statutul întreprinderii, alte legi și acte normative.

Principalele genuri de activitate ale Întreprinderii sunt:

- Transporturi pe căi navigabile;
- Transporturi maritime și de cabotaj;
- Servicii de expediere și transport;
- Lucrări de terasament;
- Construcții hidrotehnice.

Î.S.”Portul Fluvial Ungheni” are în gestiunea sa următoarele subdiviziuni:

- I. Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești (în continuare PPMG);
- II. Debarcaderele Sănătăuca și Onițcani pe r. Nistru;
- III. Debarcaderul Semeni pe r. Prut.

Capitalul social al Î.S.”Portul Fluvial Ungheni” conform situației financiare raportate la data de 31.12.2024 constituie **78 148 605,00 lei**, cota statului 100%.

Structura organizatorică a întreprinderii conform Statelor de personal pentru anul 2024 a fost aprobată cu un efectiv de personal în mărime de 67 unități. Conform situației financiare raportate la data de 31.12.2024, numărul mediu al salariaților întreprinderii a constituit **53 de persoane**, din care 13 unități de personal administrativ și 40 unități de personal de bază și auxiliar. Fondul anual de salarizare pentru anul 2024 a constituit **9 376 786 lei**, iar salariul mediu lunar pe întreprindere a constituit **14743 lei**.

Organele de conducere ale Î.S.”Portul Fluvial Ungheni” sunt:

- Agenția Proprietății Publice - Fondator, care își exercită dreptul de administrare a Î.S.”Portul Fluvial Ungheni” prin intermediul Consiliului de Administrație;
- Consiliul de Administrație este organul colegial de administrare al Î.S.”Portul Fluvial Ungheni”. Consiliul de Administrație al Întreprinderii a fost desemnat de către Fondator pe un termen de 3 ani. Componența numerică a fost stabilită în număr de 5 persoane.
- Administratorul întreprinderii - organul executiv. În conformitate cu ”Regulamentul privind organizarea și desfășurarea concursului pentru ocuparea funcției vacante de administrator al Î.S. „Portul Fluvial Ungheni” și a deciziei Consiliului de administrație din data de 19.09.2024 (proces-verbal nr.9), candidatul **Daniel Postu** a fost declarat câștigător al concursului pentru ocuparea funcției vacante de administrator al Î.S.”Portul Fluvial Ungheni”. Conform Contractului individual de muncă al administratorului încheiat cu fondatorul, salariu de funcție constituie **33300 lei**.

Componenta Consiliului de Administrație în perioada de raportare este prezentată astfel:

Nume, prenume	Funcția deținută	Data desemnării/ perioada de activitate în cadrul CA
Patrașcu Natalia, președinte al CA	Șef Direcția administrare corporativă, metodologii și reglementări, Agenția Proprietății Publice	31.03.2023-31.03.2026
Mihalachi Ion, membru	Consilier, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării	31.03.2023-31.03.2026
Otgon Alexandru, membru	Șef, Direcția management instituțional, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.	20.06.2023-31.03.2026
Bălănel Alexandru, membru	Consultant principal, Secția finanțe autorități publice din cadrul Direcției politici bugetare sectoriale, Ministerul Finanțelor.	20.06.2023-31.03.2026
Mirciu Elena, membru	Consultant principal, Direcția administrarea bunurilor imobile și relații funciare, Agenția Proprietății Publice.	29.11.2023-31.03.2026

Prin Ordinul nr.273 emis de Agenția Proprietății Publice la data de 12.09.2022, a fost stabilită indemnizația lunară a președintelui și a membrilor consiliului de administrație în mărime de un salariu minim, determinat în condițiile Legii nr.1432/2000 privind modul de stabilire și reexaminare a salariului minim. Pe parcursul anului 2024 au avut loc 12 ședințe ale Consiliului de Administrație.

II. Situația financiară anuală, indicatori de performanță

Conform devizului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul 2024, veniturile totale ale întreprinderii au fost planificate în mărime de 47404 mii lei, din care, 46232 mii lei constituiau veniturile obținute din activitatea Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, 372 mii lei - venituri din locațiunea spațiilor și a plăților pentru serviciile comunale și 800 mii lei - venituri din comercializarea activelor neutilizate. Cheltuielile totale pentru anul 2024 au fost planificate în mărime de 26 224 mii lei, întreprinderea urmând să înregistreze un profit net până la impozitare în mărime de 21180 mii lei.

Conform situației financiare raportate la situația de 31.12.2024, Î.S."Portul Fluvial Ungheni" a obținut **venituri din vânzări** în mărime de **74038,4 mii lei**, din care **73757,8 mii lei** au fost veniturile realizate în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, iar **276,1 mii lei** au constituit veniturile înregistrate din locațiune și servicii comunale ale locatarilor. Majorarea veniturilor din vânzări cu 43,4%, în comparație cu anul 2023 a fost obținută datorită creșterii volumelor de mărfuri transbordate de la **534,5 mii tone** în 2023 la **813,9 mii tone** în anul 2024, precum și majorării tarifelor de operare a mărfurilor de la 01.04.2024.

Costul total al vânzărilor în anul 2024 a fost înregistrat în mărime de **24714,1 mii lei**, în creștere cu 25,2% față de anul 2023, ținând cont de creșterea volumului de mărfuri transbordate.

Cheltuielile pentru asistența tehnică la operarea mărfurilor au constituit 12830,9 mii lei sau 51,9 % din totalul costurilor.

Alte cheltuieli au constituit plățile salariale și asiguratorii către CNAS ale personalului de bază și auxiliar, în mărime totală de 7849 mii lei sau 31,6 % din totalul costurilor de producere. Salariile angajaților au fost ajustate de la 01.01.24, conform cuantumului minim stabilit la nivel de țară. Având în vedere graficul de lucru în tura continuă al personalului navigabil, cheltuielile pentru hrana

angajaților și deplasări ale personalului au constituit 281,4 mii lei, diurna zilnică a unui angajat în tura continuă fiind de 54 lei/zi. Uzura fondurilor fixe a constituit 1322,6 mii lei, iar cheltuielile pentru reparația mijloacelor fixe au fost în mărime de 100,7 mii lei.

Situația de profit și pierdere la 31.12.2024

Mii lei

Denumirea indicatorilor	2024	2023	Devieri 2024/2023 %
Venituri din vânzări	74038,4	51735,05	143,11
- Servicii și taxe PPM Giurgulești	73757,8	51418,3	143,4
- venituri din locațiune și serv. comunale	276,1	316,7	87,2
Costul vânzărilor, din care:	24714,1	19746,3	125,2
Salarii	6286,8	5704,1	110,2
CNAS	1562,2	1365,4	114,4
Diurne și deplasări ale personalului de bază	281,4	260,1	108,2
Uzura fondurilor fixe	1322,6	1144,3	115,6
Combustibil și lubrifianti	638,0	467,3	136,5
Energie electrică și gaze naturale	389,4	458,6	84,91
Reparația mijloacelor fixe	100,7	88,0	114,4
Servicii de asistență tehnică	12528	9894,6	171,7
Profit brut	49324,3	31988,7	154,2
Alte venituri operationale	87,3	73,7	118,4
Cheltuieli administrative, din care:	6453,5	4944,9	130,1
Salarii	3802,4	2976,8	127,7
CNAS	912,8	710,5	128,5
Uzura fondurilor fixe și a activelor nemat.	734,9	587,0	125,2
Energie electrică și gaz natural consumat	139,0	178,2	78,0
Impozite și taxe	83,9	119,0	70,5
Servicii telefonie fixă, mobil, internet	26,7	22,6	118,1
Servicii de audit	156,9	44,0	356,6
Consultanță juridică	260,0	233,3	111,4
Uzura OMVSD	22,8	22,8	31,4
Alte cheltuieli din activitatea operatională	165,3	0,4	
Rezultatul din alte activități	19,8	6,3	314,2
Profit net până la impozitare	42812,6	27123,5	157,8
Cheltuieli privind impozitul pe venit	5245,3	3301,9	158,8
Profit net al perioadei de gestiune	37567,2	23821,5	157,7

Cheltuielile de combustibil și lubrifianti au constituit 638 mii lei, în creștere cu 36,5% față de anul precedent, luând în considerare majorarea volumelor de mărfuri transbordate și efectuarea lucrărilor de dragare în trimestrul III al anului 2024.

În anul de gestiune 2024, întreprinderea a suportat cheltuieli de energie electrică și gaze naturale în mărime de 389,4 mii lei.

Profitul brut obținut de întreprindere a constituit **49324,3 mii lei**, în creștere cu 54,2% față de anul 2023, iar **rentabilitatea veniturilor din vânzări și servicii** a atins nivelul de 66,6% înregistrând o majorare de 4,8% comparativ cu anul precedent.

Întreprinderea a înregistrat cheltuielile administrative în mărime de **6453,5 mii lei**, din care: cheltuielile salariale ale personalului administrativ și a plăților asiguratorii au constituit 4715,2 mii lei, uzura mijloacelor fixe și a activelor nemateriale – 731,8 mii lei, cheltuielile pentru consultanță juridică - 260 mii lei, energie electrică și gaze naturale – 139,0 mii lei, servicii de audit – 156,9 mii lei, impozite și taxe – 83,9 mii lei, servicii de telefonie și internet – 26,7 mii lei, uzura OMVSD -22,8 mii lei.

Profitul net până la impozitare, înregistrat de întreprindere la finele anului 2024 este în mărime de **42812,6 mii lei**, în creștere cu 57,8% față de anul precedent.

Conform situațiilor financiare pentru anul 2024, **profitul net** al perioadei de gestiune după impozitare, a constituit **37567,2 mii lei**.

Indicatorii de performanță financiară

Nr. d/o	Indicatori	Formula de calcul	Perioada		Abatere absolută
			precedenta	curenta	
1.	Rata activelor imobilizate (rata imobilizărilor)	$\frac{\text{Total active imobilizate}}{\text{Total active}}$	0,63	0,53	-0,10
2.	Rata activelor circulante	$\frac{\text{Total active circulante}}{\text{Total active}}$	0,37	0,47	0,10
3.	Rata creanțelor în valoarea totală a activelor	$\frac{\text{Total creanțe}}{\text{Total active}}$	0,02	0,01	0,01
4.	Rata creanțelor curente în valoarea activelor circulante	$\frac{\text{Total creanțe curente}}{\text{Total active circulante}}$	0,05	0,03	-0,02
5.	Rata stabilității financiare	$\frac{(\text{Total capital propriu} + \text{total datorii pe termen lung})}{\text{Total pasive}}$	0,92	0,95	0,03
6.	Rata datoriilor curente	$\frac{\text{Total datorii curente}}{\text{Total datorii}}$	0,84	0,85	0,01
7.	Rata datoriilor totale sau rata de îndatorare totală (coeficientul de atragere a surselor împrumutate)	$\frac{(\text{Total datorii pe termen lung} + \text{Total datorii curente})}{\text{Total pasive}}$	0,08	0,05	-0,03
8.	Rata solvabilității generale	$\frac{\text{Total pasive}}{\text{Total datorii}}$	11,75	19,75	8,00
9.	Rentabilitatea veniturilor din vânzări	$\frac{\text{Profit brut (pierdere brută)}}{\text{Venituri din vânzări}} \times 100\%$	61,83	66,62	4,82
10.	Rata generației de acoperire a capitalului propriu	$\frac{\text{Total pasive}}{\text{Total capital propriu}}$	1,09	1,05	-0,04

11.	Coeficientul corelației dintre sursele împrumutate și sursele proprii	<i>Total datorii/ Total capital propriu</i>	0,09	0,05	-0,04
12.	Rata autonomiei globale (coeficientul de autonomie)	<i>Total capital propriu/ Total pasive</i>	0,91	0,94	0,03
13.	Numărul de rotații ale creanțelor curente	<i>Venituri din vânzări/ Valoarea medie a creanțelor curente totale</i>	24,65	35,46	10,81
14.	Fondul de rulment net	<i>Total active circulante – Total datorii curente</i>	34 209 342	59 252 623	25 043 281
15.	Lichiditatea curentă	<i>Total active circulante/ Total datorii curente</i>	4,87	10,19	5,32
16.	Rentabilitatea activelor (economică)	<i>Profit (pierdere) până la impozitare x 100% / Valoarea medie a activelor totale</i>	26,18	33,67	7,49
17.	Durata de colectare a creanțelor curente	<i>Valoarea medie a creanțelor curente x 360 zile/ Venituri din vânzări</i>	14,95	10,15	-4,80
18.	Numărul de rotații ale activelor	<i>Venituri din vânzări / Valoarea medie a activelor</i>	0,50	0,58	0,08
19.	Numărul de rotație al datoriilor curente	<i>Venituri din vânzări/ Valoarea medie a datoriilor curente</i>	7,70	9,98	2,28
20.	Perioada de achitare a datoriilor curente	<i>Numărul zilelor în perioada de gestiune (360)/ coeficientul de rotație al datoriilor curente</i>	46,75	36,07	-10,68
21.	Rata de acoperire a datoriilor cu numerar	<i>Fluxul net de numerar din activitatea operațională / Total datorii pe termen lung + Total datorii curente</i>	2,56	3,54	0,98
22.	Rentabilitatea capitalului propriu (financiară)	<i>[Profit net al perioadei de gestiune (sau profit (pierdere) până la impozitare)] x 100% / Valoarea medie a capitalului propriu</i>	24,6	31,64	7,04

Conform indicatorilor economico-financiari, în anul 2024 se observă o tendință de creștere a **rentabilității veniturilor din vânzări** de la 61,83% în anul 2023 la 66,62% la finele anului 2024, ceea ce reflectă capacitatea întreprinderii de a obține profit din prestarea serviciilor și eficiența gestionării vânzărilor, costurilor și tarifelor la serviciile prestate, la 1 leu venituri din vânzări întreprinderea obținând 66,62 bani profit brut.

Rentabilitatea activelor totale a înregistrat creșteri ne semnificative de la 26,18 unități în anul 2023, până la 33,67 unități procentuale în anul 2024, înregistrând o creștere de 7,5 unități.

Rentabilitatea capitalului propriu (financiară) a înregistrat o creștere de 7,04 puncte procentuale față de anul 2023, având în vedere creșterea profitul net, obținut în anul 2024.

Rata activelor imobilizate reflectă gradul de investire a capitalului și a înregistrat o mică diminuare de 0,10 unități procentuale față de anul 2023.

Rata activelor circulante, care este în dependență opusă ratei activelor imobilizate, s-a majorat cu 0,10 unități, constituind 0,47 unități.

Lichiditatea curentă este garanția acoperirii datoriei curente din activele curente, acest indicator majorându-se cu 5,32 unități față de anul 2023.

Fondul de rulment net a crescut în anul 2024 cu 25043,28 mii lei față de anul 2023, constatându-se o dinamică foarte bună a acestui indicator și constituie ansamblul resurselor necesare pentru finanțarea activității curente de producere a întreprinderii.

De asemenea, se atestă creșterea considerabilă a productivității personalului în anul 2024 (1397,0 mii lei) față de anul 2023 (1014,4 mii lei), datorită creșterii veniturilor din vânzări, numărul personalului fiind în ușoară creștere în anul 2024. Numărul mediu al salariaților în anul 2024 a constituit **53 de persoane**, iar în anul 2023 – 51 persoane. Ridicarea nivelului de salarizare al angajaților este un factor motivațional, contribuind la reducerea fluctuației cadrelor, menținerea angajaților cu experiență în domeniul naval, totodată creând oportunități pentru angajarea cadrelor mai tinere.

Datoriile creditoare (comerciale) ale întreprinderii la finele anului 2024 au constituit 1737,6 mii lei și constituie integral datorii curente către furnizorii de servicii, care au fost achitate la începutul lunii ianuarie 2025. Alte datorii curente în mărime de 1704,8 mii lei, constituie în mare parte, datoria de bună execuție depusă de agenții economici ce activează în port.

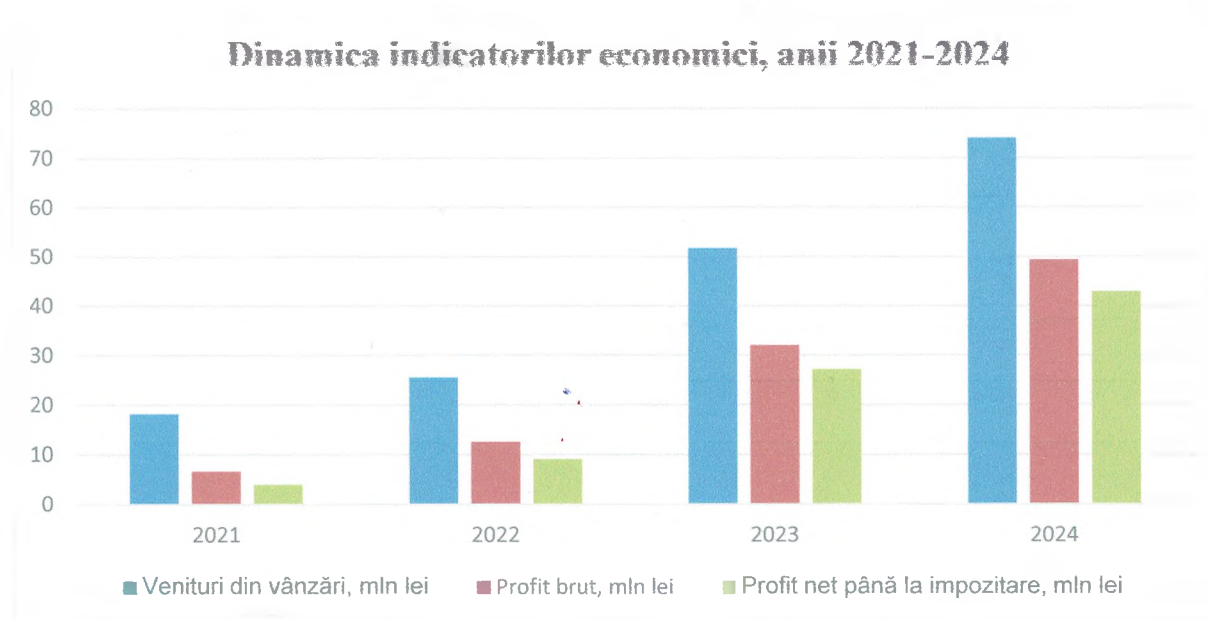
Creanțele debitoare ale întreprinderii la finele anului 2024 au constituit 1795,8 mii lei, din care 1488,7 mii lei au fost datorii debitoare curente care au fost achitate la începutul lunii ianuarie 2024. Datele de scadență a datoriilor sunt atent monitorizate, iar sumele datorate după expirarea termenelor de plata sunt urmărite cu promptitudine. Principalul debitor al întreprinderii este SRL „Marine Engineering” – 307,1 mii lei.

Principalele obiective financiare ale întreprinderii stabilite pentru anul 2024 au fost majorarea veniturilor din vânzări, creșterea profitului net și creșterea rentabilității economice, acestea fiind realizate cu succes. Dinamica principalilor indicatori pentru anii 2021-2024 este reprezentată în tabelul de mai jos.

Dinamica principalilor indicatori economici pentru anii 2021-2024, mln lei

Anul de gestiune	Venituri din vânzări, mln lei	Profit brut, mln lei	Profit net până la impozitare, mln lei
2021	18,19	6,64	3,98
2022	25,51	12,59	9,07
2023	51,73	31,99	27,12
2024	74,03	49,32	42,81

Din datele prezentate se observă creșterea în dinamică a profitului net până la impozitare de la 3,98 mln lei în anul 2021 la 42,81 mln lei în anul 2024.



Conform rezultatelor obținute în anul 2024, se observă tendința de creștere a veniturilor și a profitului din activitate. Întreprinderea a înregistrat profit net al IV-lea an consecutiv, reușind să acumuleze rezerve pentru dezvoltare.

III. Activitatea subdiviziunilor Î.S. "Portul Fluvial Ungheni"

Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești

Activitatea Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești (în continuare PPMG) în anul 2024 a fost productivă, înregistrându-se rezultate pozitive din activitatea și o creștere semnificativă a volumelor transbordate, în comparație cu anul 2023.

În anul 2024 în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești au acostat 858 unități plutitoare, din care 15 nave animaliere și 48 nave maritime cu mărfuri generale, restul au constituit barje fluviale remorcate și barje autopropulsate. Volumele transbordate prin portul de stat în anul 2024 au constituit 813,9 mii tone, din care 511,9 mii tone de cereale și culturi oleaginoase (floarea-soarelui, rapiță), 216,2 mii tone pietriș/criblură și 85,7 mii tone mărfuri generale (sare, cărbune, îngrășăminte minerale).

Volumul de mărfuri și veniturile planificate și realizate din activitatea PPMG în anii 2024/2023

Perioada	Plan 2024		Efectiv 2024		Efectiv 2023		Abatere efectiv/plan,	
	Mii tone	Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone	Mii lei	%(tone)	%(lei)
I semestru 2024	225,6	22875	335,4	32799,1	225,2	24234,5	148,67	143,38
II semestru 2024	231,8	23357	478,5	40958,7	309,3	27183,8	206,43	175,36
Anul 2024	457,4	46232	813,9	73757,8	534,5	51418,3	177,94	159,54

În semestru I al anului 2024 au fost transbordate 335,4 mii tone de mărfuri, comparativ cu nivelul planificat s-a majorat cu 48,67%. Veniturile din vânzări în semestrul I al anului 2024 s-au majorat până la **32799,1 mii lei (sau 143,38%)** în comparație cu nivelul planificat. Creșterea veniturilor din vânzări a fost obținută în rezultatul majorării volumelor de mărfuri transbordate, majorării tarifelor de operare a mărfurilor și diversificării serviciilor prestate în port.

În semestrul II al anului 2024 volumele de mărfuri transbordate au constituit 478,5 mii tone sau 206,43% față de volumele planificate și 154,70% în comparație cu aceeași perioadă a anului precedent. Veniturile din vânzări în semestrul II al anului 2024 au constituit **40958,7 mii lei**, în creștere față de nivelul planificat cu 75,36%.

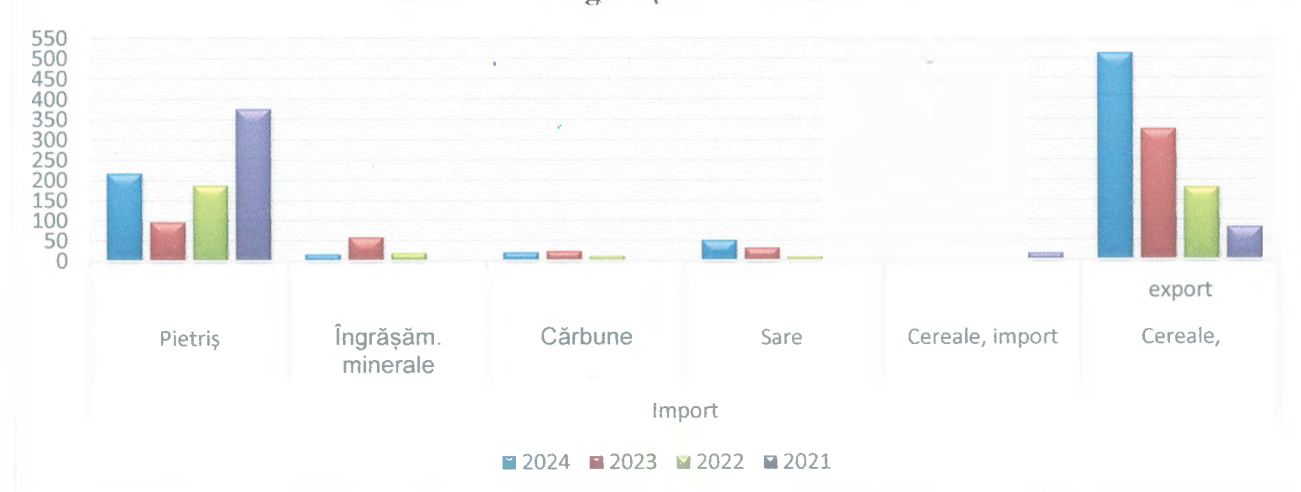
Pentru anul 2024 a fost planificată transbordarea a **457,4 mii tone** de mărfuri și obținerea veniturilor din vânzări în mărime de **46232 mii lei**. Efectiv, în anul 2024 prin Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești au fost transbordate **813,9 mii tone** de mărfuri, în creștere față de nivelul planificat cu 77,94%. Veniturile din vânzări înregistrate în PPMG au constituit **73757,8 mii lei**, în creștere față de nivelul planificat cu 59,54%.

Volumul de mărfuri importate și exportate pe categorii de mărfuri prin PPMG în anii 2021- 2024

Perioada	Total	Mărfuri importate (mii tone)					Mărfuri exportate	
		Pietriș	Îngrășăm. minerale	Cărbune	Sare	Cereale	Animale, capete	Cereale, mii tone
2024	813,9	216,2	15,4	20,12	50,2	-	24776	511,9
2023	534,5	95,7	57,8	23,5	31,6	-	12452	325,9
2022	406,4	186,97	18,4	10,83	8,6	-	4545	181,6
2021	473,6	375,5	-	-	-	16,3	6638	81,8

Din informația prezentată se observă că în perioada 2021-2024, pietrișul are cea mai mare pondere din volumul mărfurilor importate, având în vedere proiectele naționale de reabilitare a drumurilor. În anii 2022-2024 a crescut ponderea cerealelor transbordate prin portul de stat, datorită volumelor mari de cereale de pe piața internă destinate exportului, precum și volumelor redirectionate spre porturile complexului portuar Giurgiulești, în urma închiderii porturilor ucrainene la începutul anului 2022.

Volumele de mărfuri importate și exportate prin Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești în anii 2021-2024



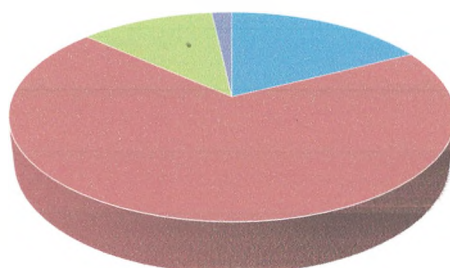
Volumul mărfurilor generale importate, cum ar fi îngrășăminte minerale, sare și cărbune a crescut în anii 2022-2024, după efectuarea lucrărilor de dragare în port, ce a permis intrarea navelor maritime de tonaj mare. Se atestă o creștere a numărului de animale exportate în anii 2023-2024, numărul animalelor exportate în anul 2024 a ajuns la 24776 capete.

Veniturile din vânzări realizate în PPMG au fost obținute din taxele portuare și serviciile de remorcare și asistență cu împingătoarele din dotare, din servicii de transbordare a mărfurilor, din utilizarea infrastructurii de către agenții economici portuari și alte servicii suplimentare efectuate cu echipamente și utilaje.

Venituri planificate și realizate în PPMG în anii 2024/2023

Denumirea indicatorilor	Unit. de măsură	Planificat Anul 2024	Efectiv Anul 2024	Efectiv Anul 2023	% Efectiv/plan
<i>Tarife portuare și servicii de remorcare, manevre</i>	Mii lei	7475	12837,1	10518,8	171,73
<i>Servicii de descărcare-încărcare</i>	Mii lei	32680	51064,6	34188,5	156,25
<i>Servicii de utilizare a infrastructurii de către agenții economici</i>	Mii lei	5183	8549,2	5987,9	164,95
<i>Alte venituri realizate în complexul portuar Giurgiuilești (PILG Danube)</i>	Mii lei	893	1306,9	723,1	146,35
Venituri totale din vânzări Giurgiuilești	Mii lei	46232	73757,8	51418,3	159,54

Ponderea taxelor și serviciilor portuare în totalul veniturilor din vânzări



- Tarife portuare și servicii de remorcare, manevre
- Servicii de descărcare-încărcare
- Servicii de utilizare a infrastructurii de către agenții economici
- Alte venituri realizate în complexul portuar Giurgiuilești

Veniturile din activitatea portului de stat în anul 2024 au constituit 73757,8 mii lei, în creștere cu 59,54% față de plan și cu 43,45% față de anul 2023. Cele mai considerabile venituri au fost obținute din servicii de descărcare/încărcare a mărfurilor în proporție de 69,23% sau 51064,6 mii lei din totalul vânzărilor. Veniturile din taxele portuare și servicii de remorcare, manevre și asistență cu împingătoarele în port au constituit 12837,1 mii lei, cu o pondere de 17,4% din volumul total de venituri. Veniturile din serviciile de utilizare a infrastructurii au constituit 8549,2 mii lei sau 11,6% din totalul vânzărilor. Alte venituri realizate în complexul portuar Giurgiuilești au fost din serviciile de remorcare acordate la intrarea/ieșirea navelor maritime în Portul Internațional Liber Giurgiuilești, în mărime de 1306,9 mii lei, înregistrând o creștere de cca 80 % față de anul precedent.

Factorii principali care au dus la creșterea volumelor și a veniturilor din activitatea portuară în anul 2024 sunt:

- efectuarea lucrărilor de dragare în trimestrul III anul 2024 și situația hidrologică favorabilă pe parcursul anului 2024 ce au permis intrarea navelor maritime de tonaj mare;
- transbordarea mărfurilor la bordul II, efectuându-se încărcarea concomitentă a două unități plutitoare;
- modificarea tarifelor de la 01.04.2024 și ajustarea acestora conform cheltuielilor și costurilor de producere.

Debarcaderul Semenî

Debarcaderul Semenî situat pe r. Prut este un punct de staționare, întreținere și reparație a unităților plutitoare din gestiunea întreprinderii. În sezonul de iarnă angajații întreprinderii efectuează paza și întreținerea mijloacelor plutitoare staționate la debarcader, pentru a nu permite înghețarea sau înecarea acestora. Din cauza stării tehnice pontonul MP-44 și șlepul BP-248 (având în vedere că partea subacvatică este găurită și exista riscul de scufundare a acestora) au fost transportate la debarcaderul Semenî pentru reparație. Însă din cauza condițiile hidrologice nefavorabile pe r. Prut, nivelul de apă scăzut acestea nu pot fi ridicate pe mal pentru a fi reparate.

Cheltuielile debarcaderului Semenî în anul 2024 au fost în mărime de 1395,4 mii lei, din care salarizarea angajaților și plățile asiguratorii au constituit 1151,4 mii lei, plata diurnelor – 60,0 mii lei, uzura mijloacelor fixe – 110,3 mii lei, cheltuielile pentru combustibil -22 mii lei.

Debarcaderele Sănătăuca și Onițcani

La debarcaderele Onițcani și Sănătăuca situate pe r. Nistru nu se desfășoară activitate de producere de la finele anului 2015, în urma interdicției Inspectoratului Ecologic de Stat de a efectua lucrări de curățire a râului. Din cauza sistării activității pe r. Nistru, unitățile plutitoare ancorate la deb. Sănătăuca, Onițcani și Vadul lui Vodă au atins un grad înalt de uzură, existând riscul de scufundare a unităților plutitoare.

Având în vedere gradul avansat de uzură a acestora, precum și lipsa activității pe acest sector, comisia de determinare a activelor neutilizate a propus comercializarea Barjei șlep BP-250, Împingătorului fluvial ÎF-196 și a Pontonului pentru macara MP-35, procedura de comercializare fiind în derulare conform prevederilor legale.

În scopul micșorării cheltuielilor de întreținere, au fost repartizați 2 angajați în acest sector care asigură paza unităților plutitoare acostate pe r. Nistru în zona acestor debarcadere.

Cheltuielile de întreținere a deb. Onițcani în perioada anului 2024 au fost în mărime de 202,2 mii lei, din care 87,8 mii lei au constituit cheltuielile pentru salarizare și plăți asiguratorii, uzura mijloacelor fixe a constituit 97,4 mii lei, iar cheltuielile pentru combustibil au fost în sumă de 10,8 mii lei. Cheltuielile deb. Sănătăuca în anul 2024 au fost în mărime de 151,3 mii lei, din care 141,2 mii lei au fost plățile salariale și asiguratorii, iar cheltuielile pentru combustibil au fost în sumă de 9,1 mii lei.

Alte activități operaționale

În primul semestru al anului de gestiune împingătoarele fluviale din dotarea Portului, ÎF-211 și ÎF-216 au fost supuse inspecției tehnice anuale de către Direcția examinarea tehnică, securitate și

supravegherea exploatării a navelor de navigație interne a Agenției Navale, în scopul îndeplinirii condițiilor de clasă la un nivel corespunzător. În același timp, au fost efectuate lucrări de reparație și profilaxie a mijloacelor plutitoare din dotarea portului, (macaraua plutitoare MP-44 și pontonul MP-38) pentru efectuarea lucrărilor de dragare la dana de acostare a PPMG și îndepărtarea materialului aluvionar (nămol), în vederea ajustării și menținerii adâncimilor stabilite conform proiectului.

În luna martie anul 2024, au fost efectuate lucrările geodezice și geologice la dana PPMG, cu preluarea mostrelor în contextul elaborării documentației de proiect privind lucrările de reparație a suprafeței danei de acostare.

Totodată, a fost efectuată reparația și modernizarea rețelelor electrice, inclusiv a celor de distribuție în clădirea administrativă a PPMG, aducerea acestora într-o stare bună de exploatare, în contextul sporirii eficienței energetice, extinderii perioadei de exploatare, precum și în vederea realizării calitative a lucrărilor ce constituie o garanție a bunei funcționări și a siguranței în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiu-lești.

În semestrul II al anului au fost efectuate lucrări de dragare în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiu-lești, acestea fiind executate de către angajații întreprinderii cu mijloacele fixe din dotare. În urma dragării, la dana de acostare au fost restabilite adâncimile de proiect de 4,5 m, fiind dragate 5722,8 tone de material aluvionar (nămol), care a fost depozitat pe terenul repartizat în acest sens de Agenția "Moldsilva". Astfel, lucrările în cauză au permis acostarea navelor maritime cu o capacitate mai mare și au dus la creșterea exportului/importului de mărfuri și a veniturilor din taxele portuare.

IV. Indicatori nefinanciari de performanță

În scopul atingerii performanței economice, promovării imaginii de prestator de servicii portuare calitative, utilizării eficiente a mijloacelor fixe, adoptării tehnologiilor inovative, îmbunătățirii condițiilor de muncă, extinderii teritoriale a portului și dezvoltării durabile a întreprinderii, pentru anul 2024 Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" și-a trasat următoarele obiective:

- **Îmbunătățirea infrastructurii, prestarea de servicii portuare calitative.** În acest scop în anul 2024 au fost preconizate lucrări de reparație a danei de acostare, conform proiectului elaborat, însă reieșind din complexitatea lucrărilor și procedura de contractare, s-a decis executarea lucrărilor de reparație a danei în anul 2025. Totodată vor fi efectuate lucrări de cablare și conexiuni electrice pe dana, proiectul prevede alimentarea cu energie electrică a danei și macaralelor din dotarea portului și renovarea sistemului de iluminare. Prin îmbunătățirea infrastructurii portuare vom presta servicii operative și calitative, aceasta fiind un obiectiv de bază în promovarea imaginii Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" de prestator de servicii portuare calitative, la preț avantajos, întreprinderea de stat devenind operatorul principal în port.
- **Mărirea vitezei de încărcare/descărcare a mărfurilor,** prin achiziția de tehnică specială, utilizarea căreia va duce atât la micșorarea timpului de încărcare/descărcare, dar și la renunțarea la anumite servicii anterior procurate de la alți agenți economici pe teritoriul portului. Pentru anul 2024 a fost planificată achiziționarea macaralei de tip FUCHS 360 cu valoarea de 10 000 mii lei și a unui elevator cu bandă cu acțiune continuă pentru cereale cu valoarea de 390 mii lei, pentru a asigura operarea volumului de mărfuri transbordate de către întreprindere în PPMG, fără achiziționarea serviciilor de asistență de la terți. A fost luată decizia de a nu achiziționa aceste utilaje până la reparația capitală a suprafeței danei de acostare.
- **Obținerea de venituri suplimentare din comercializarea activelor neutilizate.** În conformitate

cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de determinare și comercializare a activelor neutilizate (HG nr.480/2008) în cadrul întreprinderii a fost instituită comisia de determinare a activelor neutilizate, care a determinat mijloacele fixe neutilizate, cu un grad înalt de uzură, defectate sau care constituie un surplus de active, acestea fiind propuse spre comercializare. În acest sens, comisia a determinat și propus spre comercializare 9 mijloace fixe, din care 3 unități plutitoare și 6 mijloace de transport, după cum urmează:

1. Barja șlep BP-250 (Onițcani)
2. Împingător fluvial ÎF-196 (corp nava), (Onițcani)
3. Pontonul pentru macara MP-35 (Onițcani)
4. Automobil VAZ 21214 (Niva)
5. Automobil Audi 100
6. Automobil Chery Tiggo
7. Microbus VW Transporter
8. Automobil Toyota Avensis
9. Bobcat (încărcător frontal)

În acest context, pentru comercializarea bunurilor neutilizate Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" a obținut acordul Consiliului de administrație (PV nr.6 din 26.07.2024) și acordul prealabil al Agenției Proprietății Publice (nr. 14-15-6002 din 18.09.2024).

Comercializarea activelor neutilizate urmează a fi realizată în anul 2025, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la licitațiile cu strigare și cu reducere (HG nr.136/2009).

• **Îmbunătățirea condițiilor de muncă și consolidarea imaginii întreprinderii.** În acest scop, pe parcursul anului 2024 au fost efectuate lucrări de reparație și renovare a blocului administrativ Ungheni și a clădirii administrative a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiuilești, și anume:

- Reparația blocului administrativ din Ungheni (4 birouri, coridor, grup sanitar la etajul I), valoarea efectivă a lucrărilor constituind 366,9 mii lei;
- Instalarea în clădirea administrativă din portul Giurgiuilești a 2 cazane pe gaz noi pentru încălzire, cu valoarea totală de 149,9 mii lei;
- Reparația clădirii administrative a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiuilești (lucrări de reparații birouri, coridor și grup sanitar amplasate la etajul II, lucrări exterioare de reparație soclu, scări), valoarea efectivă a lucrărilor constituind 661 mii lei;
- Lucrări de fațade la blocul administrativ Ungheni cu valoarea de 326,6 mii lei;
- Lucrări de acoperire (schimbarea acoperișului) bloc administrativ Ungheni cu valoarea de 181,9 mii lei;
- Lucrări de reparație a structurilor din beton (reparație pereu, pavaj) bloc administrativ Ungheni în sumă de 105,6 mii lei.

• **Dezvoltarea durabilă a întreprinderii, perspective de extindere a capacităților portului.** Pe parcursul ultimilor ani s-a atestat o creștere semnificativă a volumului de mărfuri transportate prin portul de stat, iar capacitatea acestuia este limitată, dispunând de un singur cheu cu lungimea de 120 m, care este insuficient pentru operarea concomitentă a mai multor unități plutitoare, ceea ce limitează satisfacerea cererii de transportare a mărfurilor. În contextul creșterii capacității portuare, îmbunătățirii și dezvoltării infrastructurii portuare, asigurării serviciilor calitative și menținerea relațiilor durabile cu agenții economici atât importatori cât și exportatori, extinderea portului de stat este unul din obiectivele prioritare de dezvoltare pe termen lung a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiuilești.

V. Dezavantaje, amenințări, riscuri și obiective de dezvoltare

Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" activează într-un mediu complex, influențat de factori economici, factori de infrastructură, factori geopolitici, riscuri naturale și concurență. În activitatea sa, Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" se confruntă cu următoarele dezavantaje, riscuri și amenințări.

Dezavantajele în activitatea întreprinderii în PPMG și în ansamblu:

- **Capacitate limitată** - lungimea cheiului de 120 m este insuficientă pentru operarea concomitentă a mai multor unități plutitoare.
- **Limitări privind adâncimile în port** - conform adâncimilor de proiect la dana portului este permisă intrarea navelor cu pescaj de până la 5,5 m, în cazul când sunt efectuate lucrările de dragaj la timp.
- **Debitul mic de apă și a factorilor climaterici** - nivelul apei în port este instabil, oscilând pe parcursul anului de la 2,5 m la 6,5 m, ceea ce constituie un impediment pentru operarea navelor maritime.
- **Perioada limitată de navigație** - pe râurile Prut și Nistru este posibilă doar în perioada, când debitul apei în râuri este mare (lunile mai – iulie). Lipsesc construcțiile hidrotehnice care ar menține nivelul șenalului navigabil pe întreaga perioadă de navigație.
- **Lipsa de tehnologii moderne** - mijloacelor de descărcare și a echipamentelor performante, tehnologii de gestionare a traficului și logisticii în port, ce ar permite creșterea fluxului de mărfuri transbordate și a diversificării acestora.
- **Infrastructură învechită** – infrastructura portului este depășită ceea ce afectează eficiența și competitivitatea operațiunilor.
- **Căi de acces limitate** - lipsa de acces la calea ferată, ceea ce creează dependență de transportatorii auto.
- **Limitări de circulație a camioanelor** în zilele toride de vară, când este interzisă circulația camioanelor.

Amenințări și riscuri care pot afecta activitatea întreprinderii:

- **Riscurile naturale** – inundațiile, secetele, înghețurile și alte fenomene care pot afecta nivelul apei și volumul fluxului de mărfuri. Un risc în activitatea portului este nivelul scăzut al apei. Pentru atenuarea consecințelor acestui risc, în trimestrul II al anului au fost efectuate lucrări de dragare și asigurarea adâncimilor la dană.
- **Concurența directă** - ICS Danube Logistics SRL - activează în zonă economică liberă, cu tarife preferențiale, dotat cu infrastructură modernă: terminal petrolier, cerealier, două terminale de mărfuri vrac și terminal de containere, acces la cale ferată. Având în vedere că PPMG dispune doar de o dană cu lungimea de 120 m, prin gestionarea optimă a timpului de muncă și volumelor de mărfuri operate în anul 2024 au fost transbordate 813,9 mii tone de mărfuri, astfel întreprinderea a reușit să facă față concurenței.

- **Condițiile economice externe** – fluctuațiile economice globale, conflictul armat din Ucraina. Având în vedere pericolele la riscurile legate de conflictul armat din Ucraina, activitatea PPMG s-a desfășurat în regim normal.
- **Reglementările internaționale** – cerințe față de standarde de ecologie și calitate mai stricte, taxe suplimentare, care pot influența importurile și exporturile de mărfuri.

Obiective de dezvoltare

În rezultatul analizei dezavantajelor, riscurilor, amenințărilor și a situației actuale a întreprinderii, au fost stabilite noi obiective de dezvoltare:

- **Modernizarea infrastructurii** – proiecte de modernizare a infrastructurii cum ar fi reparația danei PPMG, proiecte de reabilitare a rețelei de alimentare cu energie electrică a danei, renovarea sistemului de iluminare, măsuri de protejare a mediului.
- **Creșterea securității și rezilienței portuare** – măsuri de asigurare a securității, controlului și monitorizării persoanelor și mijloacelor de transport în PPMG, îmbunătățirea sistemelor de supraveghere și control.
- **Retehnologizarea portului** - dotarea întreprinderii cu tehnologii moderne și echipamente performante de încărcare/descărcare a mărfurilor, tehnologii de gestionare a traficului și logisticii în port, dotarea portului cu un remorcher-împingător cu puterea de min. 1200 c.p. destinat manevrelor de remorcare a navelor maritime și de navigație mixtă.
- **Dezvoltarea durabilă a întreprinderii** - vizează proiecte de dezvoltare pe termen lung și anume:
 - Extinderea hotarelor Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, majorarea spațiului de operare, prin construirea danelor pe o lungime de 500-1000 metri de-a lungul râului Prut;
 - Conectarea la calea ferată a danelor construite. Identificarea celui mai apropiat punct al căii ferate, în scopul conectării acestuia cu danele ce urmează a fi deschise, pentru încărcarea unităților plutitoare cu cereale sau alte mărfuri, în vederea creșterii fluxului de mărfuri.
 - Construcția unui elevator pentru stocarea cerealelor descărcate din vagoanele de cale ferată și interconectarea cu unitățile plutitoare aflate în așteptare pe r. Prut, în scopul creșterii exportului de cereale.
 - Dezvoltarea unui port uscat cu infrastructură de depozitare și distribuție. Asigurarea infrastructurii cu platforme de depozitare acoperite și neacoperite, terminale intermodale pentru conectare cu transportul rutier și feroviar. Spații dedicate pentru ambalare, etichetare și pregătirea mărfurilor pentru distribuție. Promovarea eficienței energetice și utilizarea energiei regenerabile pe teritoriul portului uscat.

În acest scop, administrația Î.S. "Portul Fluvial Ungheni", pe parcursul ultimilor ani a înaintat mai multe demersuri către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Agenția Proprietății Publice privind perspectivele de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești.

Implementarea proiectelor sus-menționate vor asigura o dezvoltare durabilă a Î.S. "Portul Fluvial Ungheni", vor soluționa problemele de logistică existente în prezent, vor răspunde necesităților și cerințelor agenților economici, vor contribui la dezvoltarea economică atât la nivel local, cât și național.

Administrator



Daniel POSTU