

## PROCESUL VERBAL nr. 9

### al ședinței Consiliului Național pentru parteneriatul public-privat

16 aprilie 2019

mun. Chișinău

#### **Membrii Consiliului / participanții la ședință**

1. BALDOVICI Vladimir - Director general al Agenției Proprietății Publice, președinte al Consiliului Național pentru parteneriatul public-privat
2. COSTIN Iulia - Secretar general de stat al Ministerului Economiei și Infrastructurii, vicepreședinte al Consiliului
3. PALII Lilia /  
CASAPU Mihail - Secretar general al Guvernului  
- *Secretar general adjunct al Guvernului*
4. CUNEVA Gabriela - Secretar general de stat al Ministerului Finanțelor
5. MUNTEANU Anatolie - Secretar general de stat al Ministerului Justiției
6. RAILEAN Serghei - Director al Agenției Servicii Publice

#### **Absenți:**

- DORIN Nicolae - Președinte al Asociației Băncilor din Moldova

#### **Invitați:**

- DERMENJI Vadim - Director general adjunct al Agenției Proprietății Publice  
VRABIE Vitalie - Director al Serviciului Vamal  
CUBEI Victoria - Șef Direcție Management Strategic și Cooperare Vamală, Serviciul Vamal

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.245/2012 cu privire la Consiliul Național pentru parteneriatul public-privat, ședința Consiliului a fost prezidată de Directorul general al Agenției Proprietății Publice, Domnul Vladimir BALDOVICI

#### **ORDINEA DE ZI:**

##### ***Chestiunea nr.1***

Examinarea și coordonarea inițierii proiectului de parteneriat public-privat de către Ministerul Finanțelor privind ”Lucrările de proiectare și construcție a terminalelor vamale”.

***Raportor: Vitalie Vrabie - Director, Serviciul Vamal.***

## ***Chestiunea nr.2***

Examinarea și coordonarea inițierii proiectelor de parteneriat public-privat de către Agenția Proprietății Publice privind:

- "Dezvoltarea și diversificarea activităților Î.S."Mecagro", mun.Chișinău, str.M.Costin, nr.7;
- "Modernizarea și eficientizarea activității Î.S."Portul Fluvial Ungheni", or. Ungheni, str.Lacului, nr.1;
- "Dezvoltarea activităților de stocare și prelucrare a deșeurilor periculoase";
- "Modernizarea și eficientizarea activității Î.S."Fabrica de sticlă din Chișinău", mun.Chișinău, str.Transnistria, nr.20;
- "Modernizarea și eficientizarea activității Î.S. pentru cercetarea în selecție și hibridarea suinelor "Moldsuinhibrid", or.Orhei, str.Nistreană, nr.50.

***Raportor: Vadim Dermenji– director general adjunct, Agenția Proprietății Publice.***

În deschiderea ședinței, dl Vladimir BALDOVICI a informat că, în conformitate cu legislația privind parteneriatul public-privat, inițiativele de proiecte de parteneriat public-privat (în continuare - proiecte PPP) înaintate de autoritățile publice centrale se coordonează de Consiliul Național pentru parteneriatul public-privat (în continuare – CNPPP) și ulterior se transmit spre aprobare Guvernului.

Astfel, s-a decis examinarea inițiativelor de proiecte PPP, incluse pe ordinea de zi a ședinței.

***La chestiune nr.1,*** Directorul Serviciului Vamal a menționat, că prin demersul nr.09/1-06/111 din 12.04.2019 Ministerul Finanțelor, în subordinea căreia se află Serviciul Vamal, a înaintat propunerea de inițiere a proiectul de parteneriat public-privat privind "Lucrările de proiectare și construcție a terminalelor vamale".

Referitor la proiectul dat s-a informat, că prevederile mai multor acte ale Uniunii Europene, la care Republica Moldova este parte, prevede crearea de terminale vamale interne (nu la frontiera de stat, ci în interiorul țării) în vederea fluidizării traficului prin coridoarele internaționale de transport, a operațiunilor vamale, precum și în scopul asigurării unor condiții logistice confortabile pentru businessul național și cel internațional.

Infrastructura actuală a terminalelor vamale este foarte redusă și nu poate gestiona eficient capacitățile de import/export. Operațiunile de vămuire a mărfurilor sunt împărțite între posturile vamale interne și cele de frontieră, afectând astfel fluxul de pasageri și mărfuri. Transferul procedurilor de vămuire de la frontiere către terminale vamale ar permite Serviciului Vamal să se concentreze mai mult pe aspectele legate de securitate și siguranța țării, precum și pe facilitarea comerțului.

În prezent Serviciul Vamal nu dispune de antrepozite și depozite vamale și are încheiate contracte de colaborare cu cca 50 de antrepozite și depozite private, răspândite în raza de 20-25 km în jurul Chișinăului, cărora a fost nevoit (în lipsa propriilor capacități) să le acorde autorizații de profil.

Această stare de dispersare creează impedimente majore pentru activitatea ritmică și eficientă atât a colaboratorilor Serviciului Vamal, cât și pentru cea a întreprinzătorilor, fapt ce scade substanțial din eficiența Serviciului Vamal și mărește enorm cheltuielile de tranzacție și de păstrare pentru agenții economici.

Serviciul Vamal activând într-un terminal vamal bine dotat și cu capacități suficiente ar oferi servicii de calitate mai înaltă și în timp mai redus, ceea ce ar permite micșorarea costurilor pentru agenții economici și majorarea veniturilor la bugetul de stat. Terminalul vamal va oferi condiții logistice de înaltă calitate prin antrepozitele vamale cu diferite temperaturi și ar permite ca marfa să se afle în condiții de păstrare securizată pe un timp de până la 3 ani (atât timp cât marfa nu este pusă în libera circulație).

Terminalele urmează a fi construite la nordul, centrul și sudul Republicii Moldova. Crearea acestora va permite crearea de facilități comune de utilizare echipate cu instalații fixe, unde sunt acordate servicii de vămuire, asigurarea cu sisteme de supraveghere video, crearea locurilor de muncă special amenajate pentru angajații Serviciului Vamal, brokerii vamali, companiile de transport, reprezentanții agenților economici, asigurarea siguranței și securității în tranzitul mărfurilor, creșterea veniturilor (impozite, venitul disponibil de la bunurile vândute) și a fluxului comerțului internațional, activităților de afaceri/extinderi, oportunităților de investiții.

Obiectivele proiectului nominalizat constau în reducerea timpului și costurilor de vămuire a mărfurilor, sporirea gradului de satisfacție a mediului de afaceri privind serviciile prestate de autoritatea vamală, modernizarea infrastructurii posturilor vamale pentru crearea condițiilor adecvate controlului în regim prioritar al mărfurilor/bunurilor perisabile, facilitarea comerțului internațional și a altor facilități de frontieră.

Terminalele vamale sunt necesar de a fi amplasate în raza municipiilor Chișinău, Bălți și Cahul.

Conform unui studiu intern elaborat de Serviciul Vamal se presupune că volumul necesar de finanțare, în funcție de costurile de construcție, s-ar estima la cca 30 mil Euro pentru investiții, dar proiectul ar fi unul fezabil în temeiul unor fundamentări bazate pe experiența activității Serviciului Vamal și a antrepozitelor existente, de ordin macroeconomic, logistic și financiar.

Din lipsa de resurse financiare, până în prezent nu a fost posibil de construit un astfel de terminal vamal care să corespundă tuturor standardelor europene. Astfel, se propune ca proiectul dat, fiind unul de interes național, să fie realizat sub formă de parteneriat public-privat fără contribuția din bugetul de stat.

*Propunerea de proiect PPP de interes național a fost susținută/coordonată de membrii Consiliului și urmează a fi propusă Guvernului spre aprobare.*

**La chestiune nr.2,** Directorul general adjunct al Agenției Proprietății Publice a prezentat spre examinare și coordonare inițierea proiectelor de parteneriat public-privat privind:

- "Dezvoltarea și diversificarea activităților Î.S."Mecagro", mun.Chișinău, str.M.Costin, nr.7;
  - "Modernizarea și eficientizarea activității Î.S."Portul Fluvial Ungheni", or. Ungheni, str.Lacului, nr.1;
  - "Dezvoltarea activităților de stocare și prelucrare a deșeurilor periculoase";
  - "Modernizarea și eficientizarea activității Î.S."Fabrica de sticlă din Chișinău", mun.Chișinău, str.Transnistria, nr.20;
- "Modernizarea și eficientizarea activității Î.S. pentru cercetarea în selecție și hibridarea suinelor "Moldsuinhibrid", or.Orhei, str.Nistoreană, nr.50.

**"Dezvoltarea și diversificarea activităților Î.S."Mecagro", mun.Chișinău, str.M.Costin, nr.7.**

Î.S. Institutul de Tehnică Agricolă „Mecagro” activează în domeniul mecanizării agriculturii și industriei prelucrătoare din Republica Moldova. Reieșind din principalele obiective de bază, Institutul elaborează documente de politici privind dezvoltarea mecanizării sectorului agricol și utilizarea eficientă a mijloacelor tehnice, efectuează cercetări științifice și proiectări tehnologice, elaborează și implementează în producere tehnologii și mijloace tehnice pentru sectorul agricol și zootehnic. Ponderea de bază a producerii o constituie mașinile pentru protecția plantelor cu diferite capacități și destinații (pentru vii, livezi și culturi de câmp) care sunt realizate atât pe piața internă cât și pe cea externă (Rusia, Ucraina, Kazahstan).

Î.S."Mecagro" activează și în domeniul creditării sectorului agricol cu mașini agricole procurate din fondul creditului tehnic transmis în gestiune întreprinderii prin Hotărârea Guvernului nr.355/2012. În perioada anilor 2017-2018 agricultorii autohtoni au fost creditați cu tehnică agricolă în valoare de 134 mil lei, respectiv 66 mil lei și 68 mil lei.

În prezent activitatea întreprinderii este mai mult cu caracter sezonier (producerea utilajului destinat protecției plantelor) și pentru a asigura o activitate pe tot parcursul anului este necesar de a efectua investiții considerabile în re tehnologizarea procesului tehnologic, care vor permite dezvoltarea și diversificarea activităților întreprinderii, inclusiv punerea în funcțiune a unor noi linii de producere a utilajului agricol.

În acest aspect, se propune atragerea investițiilor private prin utilizarea instrumentului investițional - parteneriatul public-privat.

**"Modernizarea și eficientizarea activității Î.S."Portul Fluvial Ungheni", or. Ungheni, str.Lacului, nr.1;**

Î.S."Portul Fluvial Ungheni" este o întreprindere care activează în domeniul transportului naval din Republica Moldova. Reieșind din obiectivele întreprinderii,

activitatea de bază reprezintă transportul pe căi navigabile, transport maritim și de cabotaj, servicii de expediere și transport, lucrări de terasament, construcții hidrotehnice. În gestiunea sa, întreprinderea are următoarele subdiviziuni: Sectorul Tehnic Ungheni, Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești și Debarcadere Semeni (r.Prut), Sănătăuca și Onițcani (r.Nistru).

În prezent, Î.S.“Portul Fluvial Ungheni” își desfășoară activitatea în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, ce include prestarea serviciilor de transbordare a mărfurilor, de dare în folosință a infrastructurii portului, de deservire a navelor în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, lucrări de curățare de copaci căzuți în râu, lucrări de măsurare și evaluare a condițiilor de navigabilitate pe râul Prut, precum și lucrările de mentinere a adâncimilor în raza portului Giurgiulești- lucrări finanțate din bugetul de stat.

Pentru anul 2018 întreprinderea a generat pierderi în mărime de 1 349,66 mii lei.

Având în vedere situația financiară critică a întreprinderii, pentru eficientizarea activităților portului este necesar de realizat măsuri concrete care ar permite dezvoltarea Portului Fluvial, inclusiv asigurarea traficului fără întrerupere de la Marea Neagră până la debarcaderele gestionate de întreprindere.

În acest aspect, se propune crearea unui Centru logistic având la bază activele gestionate de Î.S.”Portul Fluvial Ungheni” și atragerea investițiilor private prin utilizarea instrumentului investițional - parteneriatul public-privat.

### ***”Dezvoltarea activităților de stocare și prelucrare a deșeurilor periculoase”;***

Î.S. „Centrul de gestionare a deșeurilor periculoase” este o întreprindere care activează în domeniul elaborării soluțiilor tehnice pentru eliminarea deșeurilor periculoase, inclusiv cele acumulate istoric. În acest scop Centrul gestionează fluxurile de deșeurii periculoase, inclusiv colectare, stocare temporară și tratare, furnizează soluții pentru procesele de decontaminare a solurilor poluate, acordă asistență tehnică generatorilor de deșeurii periculoase cu privire la modul de gestionare a lor, asigură transferul acestor deșeurii pentru eliminare la alți agenți economici care dețin tehnologii inofensive mediului.

Pentru a dezvolta activitățile întreprinderii în condiții de protecție maximă a mediului ambiant este necesar de a întreprinde acțiuni concrete în scopul re tehnologizării procesului de activitate care va permite dezvoltarea și eficientizarea activităților întreprinderii, prin punerea în funcțiune a unui ciclu complex de colectare, stocare, eliminare sau prelucrare a deșeurilor periculoase.

Impactul acestor acțiuni se va materializa în reducerea costurilor resurselor naturale, reducerea efectelor negative asupra mediului înconjurător prin îmbunătățirea metodelor de gestionare a deșeurilor periculoase, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, reducerea riscurilor directe pentru sănătate.

Astfel, pentru realizarea cu succes a proiectului dat se propune atragerea investițiilor private prin utilizarea instrumentului investițional - parteneriatul public-privat.

***”Modernizarea și eficientizarea activității Î.S.”Fabrica de sticlă din Chișinău”, mun.Chișinău, str.Transnistria, nr.20;***

Î.S. “Fabrica de sticlă din Chișinău” activează în domeniul fabricării ambalajelor și articolelor din sticlă din Republica Moldova, care asigură necesitățile fabricilor locale de vinuri și coniacuri, de băuturi alcoolice, ale întreprinderilor pentru prelucrarea și conservarea legumelor și fructelor, ale producătorilor de băuturi răcoritoare și produse alimentare pentru copii. Reieșind din obiectivele de bază, întreprinderea organizează și implementează modele și tipuri noi de articole în producție, efectuează comerțul cu ridicata al produselor din porțelan și sticlă, al tapetelor și produselor de întreținere.

Pentru asigurarea unui control riguros al calității producției fabricate în conformitate cu standardele europene, asigurarea cu personal calificat și cu experiență, re tehnologizarea întreprinderii și asigurarea racordării instalațiilor la rețelele electrice de distribuție de înaltă tensiune sunt necesare de a efectua investiții considerabile în dezvoltarea activităților întreprinderii.

Astfel, pentru realizarea cu succes a proiectului dat se propune atragerea investițiilor private prin utilizarea instrumentului investițional - parteneriatul public-privat.

***”Modernizarea și eficientizarea activității Î.S. pentru cercetarea în selecție și hibridarea suinelor ”Moldsuinhibrid”, or.Orhei, str.Nistreană, nr.50***

Principalele genuri de activitate ale întreprinderii pentru cercetarea în selecție și hibridarea suinelor ”Moldsuinhibrid” sunt producerea animalelor în rasă pură și birasiale pentru menținerea fondului genetic și crearea hibrizilor birasiali, trirasiali, care sunt realizați la populație și fermele care se ocupă cu creșterea și îngrășarea suinelor din Republica Moldova.

Pe parcursul anilor 2017 și 2018 întreprinderea a generat pierderi în mărime de 3256,0 mii lei și respectiv 2 290,4 mii lei.


Factorii interni care au influențat la rezultatele economico-financiare negative: lipsa efectivului matcă cu caracteristici reproductiv superioare, lipsa animalelor de rasă pură, cea ce a condus la situația de înrăutățire a indicilor reproductivi inclusiv majorarea riscului de consangvinizare, starea dezastruoasă a încăperilor de producere, utilaj supra-uzat, lipsa mijloacelor financiare circulante pentru efectuarea stocurilor cu preț de sezon, direcționarea mijloacelor financiare din vânzările curente pentru acoperirea datoriilor istorice comerciale și față de bugetul de stat din anii 2014 -2017.

Luând în considerație situația financiară critică a întreprinderii, pentru asigurarea exercitării atribuțiilor sale ca producător al animalelor de prăsilă și executarea misiunii

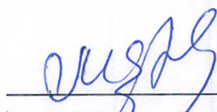
care constă în regenerarea, conservarea și utilizarea rațională a resurselor genetice suine, integrarea eficientă a științei și producerii, crearea condițiilor adecvate pentru obținerea unor produse competitive pe piața internă, sunt necesare de a efectua investiții considerabile de care întreprinderea nu dispune.

Astfel, pentru dezvoltarea activităților întreprinderii se propune atragerea investițiilor private prin utilizarea instrumentului investițional - parteneriatul public-privat.

*Propunerile de proiecte PPP au fost susținute/coordonate de membrii Consiliului și urmează a fi propuse Guvernului spre aprobare.*

 Vladimir BALDOVICI

**Director general al Agenției Proprietății Publice,  
președinte al Consiliului Național pentru parteneriatul public-privat**



Maria ȘENDILĂ  
Secretar al Consiliului Național pentru parteneriatul public-privat,  
Șef al Direcției parteneriat public-privat și concesiuni, Agenția Proprietății Publice