

Informația privind indicatorii de performanță ai activității economico-financiare pentru anii 2022-2023

mii lei

Denumirea entității	Indicatori de performanță 2022-2023								
	2022				2023				
	Indicatori	Planificat	Realizat	%	Indicatori	Planificat			
I.S. „Moldatsa”	1	Siguranță				1	Siguranță		
		<i>Nivelul de Eficacitate al Sistemului de Management al Siguranței</i>	Nivel D, Prag de alertă - nivel B	Nivel C, Realizat. Notă: Nivelul A: "Aranjamente informale", Nivelul B: "Definit", Nivelul C: "Managed" , Nivelul D: "Asigurat", Nivelul E: "Optimizat".		Nivel C, Realizat. Notă: Nivelul A: "Aranjamente informale", Nivelul B: "Definit", Nivelul C: "Managed" , Nivelul D: "Asigurat", Nivelul E: "Optimizat".		<i>Nivelul de Eficacitate al Sistemului de Management al Siguranței</i>	Nivel D
		<i>Cultura de raportare</i>	27*10 ⁻⁴	120*10 ⁻⁴ Realizat Notă: KPI 2 =Numărul de raportări/Numărul total de zboruri, <i>Numărul total de zboruri</i> =Tranzit+Decolări+Aterizări		120*10 ⁻⁴ Realizat Notă: KPI 2 =Numărul de raportări/Numărul total de zboruri, <i>Numărul total de zboruri</i> =Tranzit+Decolări+Aterizări		<i>Cultura de raportare</i>	36*10 ⁻⁴
		<i>Cultura Justă</i>	0 cazuri	0 cazuri, Realizat Notă: Nici un caz înregistrat, KPI 3 =Numărul de investigații cu contribuția ATM/Numărul de aplicări a principiilor culturii juste		1 cazuri, Realizat Notă: Nici un caz înregistrat, KPI 3 =Numărul de investigații cu contribuția ATM/Numărul de aplicări a principiilor culturii juste		<i>Cultura Justă</i>	0 cazuri
	2	Capacitate				2	Capacitate		
		<i>Reșineri imputabile FNSA (Furnizorului de servicii de navigație aeriană)</i>	0,6 min/zbor	≤0,5 min/zbor Realizat		≤0,5 min/zbor Realizat		<i>Reșineri imputabile FNSA (Furnizorului de servicii de navigație aeriană)</i>	0,5 min/zbor
		<i>Nedepășirea capacității unităților de dirijare a traficului aerian</i>	ACCI 36 aeronave/h, ACC2 35 aeronave/h, APP 18 aeronave/h	Realizat		Realizat		<i>Nedepășirea capacității unităților de dirijare a traficului aerian</i>	ACCI 36 aeronave/h, ACC2 35 aeronave/h, APP 18 aeronave/h
	3	Cost eficiență					3	Cost eficiență	
		<i>Eficiență economică "de la poartă la poartă"</i>	523 Eur-509 Eur	Notă: Nerealizarea indicatorilor de performanță (KPI) ce se referă la KPA3- Cost Eficiență este provocată de impactul războiului din Ucraina, urmare scăderii traficului. S-a redus drastic numărul "Ore Compozite de Zbor" și veniturile întreprinderii.		Notă: Nerealizarea indicatorilor de performanță (KPI) ce se referă la KPA3- Cost Eficiență este provocată de impactul războiului din Ucraina, urmare scăderii traficului. S-a redus drastic numărul "Ore Compozite de Zbor" și veniturile întreprinderii.		<i>Eficiență economică "de la poartă la poartă"</i>	523 Eur-509 Eur
		<i>Costuri ATCO ale angajatorului pe oră ATCO</i>	Valoarea propusă mai mult de 23 Eur	18,24 Eur Nerealizat		18,24 Eur Nerealizat		<i>Costuri ATCO ale angajatorului pe oră ATCO</i>	Valoarea propusă mai mult de 23 Eur
		<i>Costuri suport pe oră de zbor compusă</i>	valoarea propusă mai puțin de 419 Eur	609,95 Nerealizat		609,95 Nerealizat		<i>Costuri suport pe oră de zbor compusă</i>	valoarea propusă mai puțin de 419 Eur

		valoarea propusă 0,24-0,88	0,13 Nerealizat	0,13 Nerealizat			valoarea propusă 0,24-0,88
	<i>Productivitatea ATCO pe oră</i>						<i>Productivitatea ATCO pe oră</i>
4	Economic-financiar				4	Economic-financiar	
	<i>Productivitatea muncii</i>	(indicator de creștere comparativ cu perioada similară a anului precedent)	171030,42 Nerealizat	171030,42 Nerealizat		<i>Productivitatea muncii</i>	(indicator de creștere comparativ cu perioada similară a anului precedent)
	<i>Local Single Sky Implementation</i>	(executarea planului de investiții)	Executat	Executat		<i>Local Single Sky Implementation</i>	(executarea planului de investiții)
	<i>Lichiditatea imediată</i>	(nu mai mică de coeficientul 0,5)	0,46 Nerealizat	0,46 Nerealizat		<i>Lichiditatea imediată</i>	(nu mai mică de coeficientul 0,5)
	<i>Ponderea cheltuielilor</i>	(nu mai mult de 90%)	127,3% Nerealizat	127,3% Nerealizat		<i>Ponderea cheltuielilor</i>	(nu mai mult de 90%)
5	Mediu				5	Mediu	
	<i>Eficiența zborului orizontal</i>	≥83%	≥92,3% Nerealizat	≥92,3% Nerealizat		<i>Eficiența zborului orizontal</i>	≥83%
	<i>Eficiența zborului vertical</i>		Realizat	Realizat		<i>Eficiența zborului vertical</i>	
	<i>-CDO (Operațiuni de coborîre continuă)</i>					<i>-CDO (Operațiuni de coborîre continuă)</i>	
	<i>Combustibil - Nivel mediu de zbor pe zbor în timpul coborîrii (min)</i>	1,1 min	mai mică decît valoarea medie a top 30AD de 2,4 min	mai mică decît valoarea medie a top 30AD de 2,4 min		<i>Combustibil - Nivel mediu de zbor pe zbor în timpul coborîrii (min)</i>	1,1 min
	<i>Zgomot - Timp mediu în zbor la nivel FL75</i>	68 sec	mai mică decît valoarea medie a top 30AD de 146,3s	mai mică decît valoarea medie a top 30AD de 146,3s		<i>Zgomot - Timp mediu în zbor la nivel FL75</i>	68 sec
	<i>-CCO (Operațiuni de urcare continuă)</i>					<i>-CCO (Operațiuni de urcare continuă)</i>	
	<i>Combustibil - Nivel mediu de zbor pe zbor în timpul coborîrii (min)</i>	0,3min	mai mică decît valoarea medie a top 30AD de 0,6 min	mai mică decît valoarea medie a top 30AD de 0,6 min		<i>Combustibil - Nivel mediu de zbor pe zbor în timpul coborîrii (min)</i>	0,3min
	<i>Zgomot - Timp mediu în zbor la nivel sub FL105</i>	0,003min	mai mică decît valoarea medie a top 30AD de 0,085 min	mai mică decît valoarea medie a top 30AD de 0,085 min		<i>Zgomot - Timp mediu în zbor la nivel sub FL105</i>	0,003min