

CAIET DE SARCINI

pentru încheierea unui contract de asigurare de răspundere civilă față de terți pentru orice prejudiciu produs unei persoane fizice sau juridice, în legătură sau ca urmare a prestării serviciilor de navigație aeriană de rută și zona terminală.

1. **Autoritatea contractantă:** Î.S "MOLDATSA"
2. **Obiectul achiziției:** încheierea unui contract de asigurare de răspundere civilă față de terți pentru orice prejudiciu produs de către Î.S "MOLDATSA", unei persoane fizice sau juridice în legătură sau ca urmare a prestării serviciilor de navigație aeriană de rută și zona terminal
3. **Scopul achiziției:-** Asigurarea răspunderii civile față de terți pentru riscurile asociate cu prestarea serviciilor de navigație aeriană de rută și zona terminal, incluzând servicii ATS, CNS, MET, AIS, ATFM, ASM.
(Air Traffic Control/Air Navigation Services Liability Insurance).
4. **Informație financiară:**
 - 4.1. Suma asigurată: 250 000 000 USD;
 - 4.2. Perioada asigurată: 30.07.2026 - 29.07.2027.
5. **Modul de întocmire a ofertelor:**
 - 5.1. Fiecare pagină a ofertei urmează a fi ștampilată și semnată de persoana împuternicită a ofertantului;
6. **Cerințe față de ofertanți:**
 - 6.1. Stabilirea prețului ofertei în USD, în corespundere cu cerințele prezentului Caiet de sarcini;
 - 6.2. Să nu dețină obligațiuni scadente și neonorate integral față de autoritatea contractantă;
 - 6.3. Să nu dețină obligațiuni scadente și neonorate integral față de companiile de reasigurare;
 - 6.4. Să nu dețină careva restricții impuse de autoritatea de supraveghere privind activitatea ofertantului;
 - 6.5. Să prezinte rapoartele autorității de supraveghere privind activitatea ofertantului pentru anul 2025 și trimestrul I al anul 2026. Lipsa oricărui litigii cu autoritatea contractantă.
 - 6.6. Ofertantul trebuie să fie obligatoriu Companie de Asigurări cu experiență minim de 5 ani.
 - 6.7. Să prezinte ofertele doar companiile care vor fi emitente a poliței de asigurări.
 - 6.8. Ofertantul trebuie să dispună de total active peste 200 milioane lei conform ultimei perioade de raportare.
 - 6.9. Ofertantul nu trebuie să fie supus în prezent sau supus anterior ultimelor 24 luni de la data prezentării ofertei unor proceduri de supraveghere specială din partea BNM (redresări financiare, remedieri sau administrări speciale, confirmate prin certificat eliberat de Autoritatea de supraveghere).
 - 6.10. Ofertantul nu trebuie să înregistreze indicatori financiari negativi (pierdere) pe ultimul an financiar și pentru trimestrul I al anului 2026.
 - 6.11 Ofertantul trebuie să dispună de capital social de minim 50 milioane lei, conform ultimei perioade de raportare.
7. **Riscurile ce urmează a fi asigurate:**
 - 7.1. Se acordă despăgubiri pentru distrugeri totale ori parțiale produse asupra oricărui bunuri mobile sau imobile aparținând persoanelor fizice sau juridice ca urmare sau în legătură cu:
 - a) activitatea de prestare de către Asigurat a serviciilor de navigație aeriană de rută, indiferent de locul producerii avariei sau distrugerii;
 - b) activitatea de prestare de către Asigurat a serviciilor de navigație aeriană din zona terminală (de apropiere și aeroport).
 - 7.2. Se acordă despăgubiri pentru vătămarea corporală, decesul persoanelor fizice produse ca urmare sau în legătură cu:
 - a) activitatea de prestare de către Asigurat a serviciilor de navigație aeriană de rută, indiferent de locul producerii riscului asigurat;

- b) activitatea de prestare de către Asigurat a serviciilor de navigație aeriană din zona terminală (de apropiere și aeroport).
- c) orice alt prejudiciu produs de asigurat unei persoane fizice sau juridice care decurge din dreptul de proprietate al asiguratului, întreținerea sau utilizarea tuturor locațiilor, amenajărilor, instalațiilor, utilajelor, dispozitivelor și echipamentelor Asiguratului, care au legătură cu activitatea asiguratului.

7.3. Se acordă despăgubiri pentru cauzarea prejudiciului material drept consecință a:

- a) impactului navelor aeriene în aer și/sau la sol;
- b) impactului navelor aeriene cu orice alte obstacole în aer și/sau la sol;
- c) impactului sau survolarea navelor aeriene în zone interzise, ca consecință a erorii personalului DO;
- d) defectelor sistemelor de navigație și sistemelor ATM, precum și a sistemelor de radiolocație;
- e) defectelor sistemelor de comunicare terestră și aeriană;
- f) erorilor serviciului meteorologic;
- g) erorilor serviciului de informare aeronautică;
- h) alte riscuri rezultate din activitatea de dirijare a traficului aerian;

7.4. în cazul în care asiguratul, a fost acționat în judecată pentru / în legătură cu producerea unui prejudiciu ca urmare sau în legătură cu activitatea asigurată, asigurătorul va acorda despăgubiri echivalente cheltuielilor de judecată suportate de primul.

7.5. Asigurătorul va rambursa Asiguratului sumele plătite de acesta cu titlu de cheltuieli de spitalizare, asistență medicală, prim ajutor, înmormântare sau repatrierea corpurilor neînsuflețite ori repatriere a persoanelor rănite și a altor acte umanitare desfășurate, necesare la data producerii accidentului care cade sub incidența Contractului de asigurare.

7.6. În limita răspunderii de asigurare nu se stabilesc sublimite aparte, pentru fiecare risc asigurat.

7.7. Franciza pentru orice eveniment asigurat sa fie 0 (zero).

8. Criteriile de evaluare a ofertelor:

8.1 Cea mai avantajoasă ofertă din punct de vedere economic, pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare prevăzuți documentația de atribuire.

9. Detalii tehnice ale activității Î.S. "MOLDATSA":

9.1. Numărul total de aeronave deservite în anul 2020 - 25152 unități, din care: survol - 14516; aterizare/decolare - 10636;

9.2. Numărul total de aeronave deservite în anul 2021 - 36189 unități, din care: survol - 18829 unități; aterizare/decolare - 17360 unități;

9.3. Numărul total de aeronave deservite în anul 2022 - 22187 unități, din care: survol - 2135 unități; aterizare/decolare - 20002 unități;

9.4. Numărul total de aeronave deservite în anul 2023 - 24519 unități aterizare/decolare;

9.5. Numărul total de aeronave deservite în anul 2024 - 32870 unități aterizare/decolare;

9.6. Numărul total de aeronave deservite în anul 2025 - 45067 unități aterizare/decolare;

9.7. Numărul total de aeronave planificate pentru anul 2026 - 49856 unități (aterizare/decolare).

Actualmente, conform rezultatelor pentru primele 4 luni ale anului 2026 numărul total de aeronave constituie 12462 unități (aterizare/decolare), înregistrând o diminuare de 4% față de plan, în continuare traficul total înregistrează o scădere de 7% comparativ cu anul 2019.

9.8. MoldATSA" furnizează serviciile de navigație prin unități ATS:

- ACC1;
- ACC2;
- APP;
- TWR Chișinău;
- TWR Mărculești.

- FIR Chișinău
- 9.9. Tipul de echipament folosit pentru supravegherea aeronautică.
- Sistemele meteorologice AWOS (terminal) și IMSASAN (rută și terminal) (Modernizarea echipamentului și softului meteorologic existent MESSIRAERO/MESSIRSAT-MESSIR NEO în 2020-2021 și anul 2024)
 - Sistemul automatizat de dirijare a traficului aerian MAATS (modernizat în 2021-2022)
 - radarele de supraveghere (1 MSSR (Mode-S), PSR) și Meteoradar. Se utilizează în plus datele radare de la ROMATSA (2 radare MSSR) și de la UksATSE 1 radar MSSR/PSR;
 - sisteme cu tehnologia multilateration WAM/MLAT.
- 9.10. Toate mijloacele de radionavigație și supraveghere aeronautică funcționează 24/24 (built-in test).
- 9.11. Sistemele computerizate de suport tehnic al dirijării traficului aerian, funcționează 24/24, fără întrerupere.
- 9.12. Tipul de echipament folosit pentru radionavigație aeronautică: ILS/DME -08, ILS/DME - 26 și DVOR/DME.
- 9.13. Sistemele computerizate sunt dotate cu componente de rezervă, în cazul ieșirii din funcțiune a echipamentului principal, acestea se conectează automat.
- 9.14. Datorită utilizării sistemelor computerizate de dirijare a traficului aerian performante, admiterea erorii factorului uman este minimizată.
- 9.15. Î.S. "MOLDATSA" este autorizată pentru serviciile de navigație aeriană și management al traficului aerian, incluzând servicii ATS, CNS, MET, AIS, ATFM, ASM, de către Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova, prin Certificatul de autorizare și Certificatul de Organizație de Pregătire deținut de Centrul de Instruire - Simulator din cadrul Î.S. "MOLDATSA", în conformitate cu cerințele stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și Regulamentul de stabilire a cerințelor și procedurilor referitoare la certificatele controlorilor de trafic aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 134/2019 (supus aprobării în anul 2020 și fiind extins la 01.06.2022).
- 10. Documentele necesare a fi prezentate obligatoriu de către ofertanți:**
- 10.1. Oferta, care va include valoare primei de asigurare și termenii de achitare a primei (condiții de achitare – 4 rate trimestriale egale);
- 10.2. Certificatul de înregistrare emis de către Agenția Servicii Publice;
- 10.3. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice (actualizat);
- 10.4. Licența pentru activitatea de asigurare/ reasigurare pentru clasa de asigurare „Asigurarea de răspundere civilă generală - asigurare facultativă a răspunderii civile a aeroporturilor și a unor servicii aferente”;
- 10.5. Prezentarea declarației pe propria răspundere privind lipsa restricțiilor din partea BNM;
- 10.6. Prezentarea declarației pe propria răspundere privind lipsa datoriilor sau obligațiilor scadente sau neonorate față de reasiguratori, sub riscul declarării nulității contractului cu autoritatea contractantă;
- 10.7. Raportul BNM privind activitatea ofertantului pentru perioada anului 2025;
- 10.8. Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.16 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală;
- 10.9. Informații generale despre Asigurător;
- 10.10. Ofertantul câștigător va prezenta Asiguratului copia poliței de reasigurare cu Asiguratorul final.
- 10.11. Raport financiar pe baza datelor pentru anul 2025 și trimestrul I al anului 2026;
- 10.12. Scrisoarea de la Reasigurator sau Broker privind angajamentul acestuia privind plasarea riscului asigurat pe piața internațională de reasigurări. Reasigurarea este obligatoriu să fie făcută cu societăți de reasigurare cu rating minim A-, acordat de Standard&Poors.

Scrisoarea Reasiguratorului sau Brokerului poate fi prezentată sub formă de copie, în condiția prezentării originalului înainte de semnarea contractului. Scrisoarea trebuie să fie redactată pe o blanchetă cu antetul Reasiguratorului sau Brokerului și să conțină următoarele informații:

- Angajamentul reasiguratorului de a informa autoritatea contractantă cu anticipație de nu mai puțin de 14 zile, în cazul rezilierii sau nulității contractului de reasigurare cu Asigurătorul;
- rechizitele și persoana de contact a Reasiguratorului sau a reprezentantului legal a acestuia pentru eventuale precizări sau clarificări din partea autorității contractante.
- companiile care vor subscrie riscului pe piața internațională și procentul/cota riscului prescris pentru fiecare în parte.